

1921

GUZZISTI.CZ

GUZZISTI REPUBBLICA CEEA

Menu

- O Guzzisti.cz
- U ite n  odkazy
- Wallpapers / Pozadí
- FAQ

Rubriky

- Bazar
- Cestování
- Novinky
- Report e
- Technika
- Testy
- Zajímavosti

Blogroll

- E-shop
- FORUM
- GALERIE

Hledej

 t tky

1200 Sport Barbacane

Café Racer Carcano

Centauro Cestování Daytona

Design Dražba EICMA

Fabrika Ghezzi&Brian

Griso Griso 8V Historie

Kultura Kuriozity LeMans

Lomas Milleper cento Odjinud

Offroad Policie

P edstaven 

Přestavby


Rozhovor Srazy Stelvio

Technika Test V7 V8 V11

V12 V50 V65 VIP

Závody

ITALIANO 

ENGLISH 

DEUTSCH 



Reklamy Google

Moto Guzzi
Motoguzzi V35
Café Racer
Guzzi V35

Chopper

Chopper z aukci. Mimo adn  nízké ceny.

Aukro.cz

Reklamy Google

« MOTO GUZZI V11 LeMANS TENNI
PROJEKT 76 Special »

PROJEKT: MOTO GUZZI 850 Café - Zmrzl  sezóna

850 Café



Kone n  je tu po adn  realityshow! Dva cool manici se pokus  přetvořit ex-policejního pracovního kon  Moto Guzzi T5 v po adnou motorku. Situaci jim střeží fakt, že se o to pokusil už někdo před nimi, a ex-policejní T5 přestavěl na vesnick  chopper. Podaří se dvěma hladce oholením, nagelovan m freecoolin m z ex-policejní ex-chopper Guzzi ud elat par dn  Café Racer?

Moto Guzzi T5

T5 mo n  není nejvhodn j  Guzzi pro přestavbu na café racer, ale jde to. Ex-policejní T5 dokonce s jist m  úspěchy závodily v šampionátu klasiků. Vycházíme z policejní T5 z roku 1987. Motor o obsahu 844 ccm by měl mít kolem 68 kon  s 30mm karburátory. Hmotnost civiln  verze je kolem 230 kg. 68 kon  na 230 kg – s tím bude potřeba něco ud elat.



Ve stavu, ve kter m za in me, m  motorka přední světlo a zadní blatník v HD Sportster, roz iřenou n dr z nejsp i z Jawy s  berkokotskou nálepkou, zelenou barvu... Svat  prostoto...



Dez n, technika

Zam ylen  v sledn  podoba je napůl tajn , ale lecos napoví  pion jn  fotka nástěnky v Pavlosov  kancel r ... Přestavba bude probíhat ve dvou f zich. Během jara-léta 2009 by se měla motorka uv zt technicky do provozuschopného stavu a opticky přestavět do po adovan  podoby, teprve koncem roku se rozebere a budou se provádět úpravy motoru a r mu.

Posledn  koment e:

Pavlos v MOTO GUZZI GRISO 8V vs. V10 CENTAURO
Farman v MOTO GUZZI GRISO 8V vs. V10 CENTAURO
Guzzisti.cz » Archiv » V7 Racer: Popis
Jednoho zápasu v ROZHOVOR: Giulio Cesare Carcano
Guzzisti.cz » Archiv » PROJEKT 850 Café Racer II. v PROJEKT: MOTO GUZZI 850 Café - Zmrzl  sez na
Guzzisti.cz » Archiv » MOTO GUZZI NA BIKE EXPO SHOW 2010 v G&B 1000 SPORT MONZA

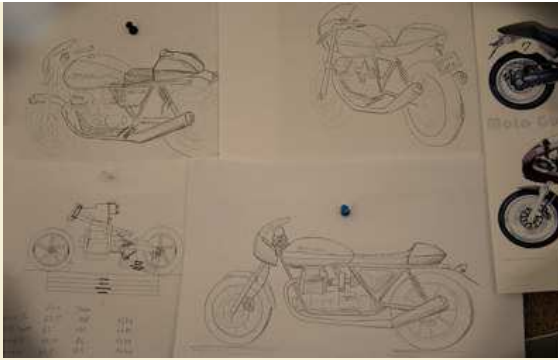
Tv j  cet:

- Registrace
- P ihl sen 
- RSS
- RSS koment r 
- WordPress.org ^{CS}

Neplatn  argument

The Facebook Connect cross-domain receiver URL (http://www.guzzisti.cz/?p=467&fb_channel=1) must have the application's Connect URL () as a prefix. You can configure the Connect URL in the [ pravy nastaven  aplikace](#).

Guzzisti.cz na Facebooku



Duben 2009 – Nádrž

Dorazila nádrž původem z Guzzi 1000 SP zakoupená na eBay. Není moc povedených přestaveb s touto specifickou nádrží, na druhou stranu bude vypadat jinak než café racery s nádrží ve stylu V7 Sport.



Květen 2009 -Výfuky, řídítka

Namontováno přepákování pro sportovní posaz (díky Petře Č.).



Pár kilo je dole. Výfuky zkráceny o cca 20 cm. Uvnitř rařinovaně ponechána jedna přepážka, aby namátková kontrola nemohla nic strčit skrz. Odřuk je rychlejší, zvuk parádní.



Nasazeny sportovní „clip-on“ řídítka (eBay, original Guzzi LeMans). Ventilová víka opískována, rozbité levé svařeno. Vidlice popuštěna vzhůru pro ostřejší úhel řízení (v tomto směru bude později potřeba udělat mnohem víc).

Reklamy Google

www.Autobazar.cz

3500 motorek na prodej v ČR. Vyber podle značek, ceny i regionu.
www.autobazar.cz

Brzdové systémy WABCO

brzdy a jiné náhradní díly pro nákladní automobily.
www.wabco-dily.cz

Pojištění vozidel on-line

Allianz Direct: Pojistěte si své auto online, rychle a výhodně!
www.allianzdirect.cz

Lepší sedla nenajdete

Super pohodlná, odvětraná sedla, široký výběr za internetové ceny!
www.MALL.cz/sedla



30. květen 2009 – Dieta

Služební cesta po německých automobilkách. Finanční krize drtí auto-moto průmysl. Náš Ignazio nedbá zpráv o bankrotu své firmy, po celou dobu se živí pouze kebabem od nemytého Turka, aby z ušetřených diet nakoupil potřebné věci na svůj café racer. Je to srcať. Přiváží dietní tachometr, zadní světlo, materiál na sedlo, úchyty světla atd. Chybí už snad pouze boční stojan, páčka s pístem přední brzdy + teflonové brzdové hadice.



23. červen 2009 - Transport

Café Racer je v převlečení za hnusný zelený chopper převážen do garážové dílny na severní Moravě. Po vyřešení uchycení nádrže, podsedlové části a zadního blatníku bude probíhat modeláž sedla z bloku pěny. Základní designové rysy stroje budou na světě.



26. červen 2009 – Potopa

Transport nepřišel v nevhodnější dobu. Třímetrová záplavová vlna o pár kilometrů dál nás nezasáhla, ale nějaká voda do garáže stejně natekla. Značná část času rezervovaná pro práci na mašině padla na vyhánění

vody a čištění gar e.



Za in me opatrn  tvarovat sedlo z pryžového bloku.



Bez  ablonek a nákresů, vzniká to p imo na place.



Tvar přední časti sedla je hotov. Jemn  hranky navazují na linii nádrže. Fin ln  tvar d  sedlu  aloun n .



Pomalu to začíná vypadat jako klasick  italsk  motorka...



Z r  2009 – Podsedlo

Mohlo by se zdát, že se nic moc neděje, kluci vym kli a ty motorky je zase až tak nebaví. Ve skutečnosti za to všechno může jeden mal  man k, kter  se Ignaziovi před p ar t ydn  narodil. Nejen že zp usobil zna n  zpo žd n  na projektu, ale navíc Ignazio začíná ka d  detail na motorce řešit tak byteln , aby zůstal zachován dal m generacím... A zpo žd n  se násobí.



Nevad , bude to KLENOT.



Sedlo m  kostru z lehkého hliníkového plechu a je připraveno k  aloun n .

Leden 2010

Nádrž je vyklep na, vytmelena a v z kladovce čeká na fin ln  lak. Ten bude s nejb t m pravděpodobností v barvě „pistachio verde“ – pist ciov 

zelen , ta, kter  se objevila na p vodn  V7 Sport, později na první sérii V11.

Mezi novými akvizicemi jsou sady jsou spojkov  páka, brzdov  páka s pumpou Brembo generace pou ivan  třeba na superbic ch Aprilia, d le rychlopal a gumov  gripy Tommaselli. Preventivn  bude nasazen nov  rozvodov  řetěz s napínákem.

Sedlo dostalo vysoce profesion ln  zak zkov   aloun n  od [DDT Custom Seats](#) z Mohelna. řemeslo těchto p n  hrani  s vysok m uměním. O motocyklových sedlech v d   pln  všechno a kdo si myslí, že hlavní součastí motorky je motor, v jejich nen padn  d ln  aspoň na chvíli zm n  názor.



Pracuje se na p strojov  desce. V době, kdy teplota v gar zi nabývá plusových hodnot, Ignazio odstrojuje r m, kter  se bude p skovat a dostane nov  lak. Tvrdí, že na sraz do Annina café racer pojede. Jinak pr  seřere sv  moto rukavice.

 nor 2010

Brzdov  hadice se m n  za teflonov , „panc řov “. Brzdov  systém byl such  téměř bez brzdov  kapaliny. Přesto se při zkušebn  jízdě v loni vl t  nestalo nic fatálního. Spojkov  lanko nařt st  prasklo d iv, neř by se brzdy dostaly nějak v c ke slovu.

Pracuje se na p strojov m panelu. Základní tvar hotov, dokon  se jakmile doraz  vodot sn  tla tka startéru, spínací sk ř nka atd. Půjde do matn  čern .



V dalřm pokračováním uvidíte: Lakování, lakování, lakování, blatníky, elektrika, „Vařime s Ignaziem na téma kořen  rukavice“. Zůstaňte nalad n !

ř tky: [Café Racer](#), [Přestavby](#)

Tento p spěvek byl publikován dne 3. 2. 2010 (Středa) v 10:35 am v rubrice [Technika](#). Koment re můžete sledovat přes [RSS 2.0](#) kanál. Můžete [zanechat komentár](#) nebo [trackback](#) z vařeho webu.

7 komentářů k p spěvku “PROJEKT: MOTO GUZZI 850 Café - Zmrzl  sezóna”

1. *Capucino* říká:

[Červen 14, 2009 v 11:20 pm](#)

P kn  seriál, ale kdy to bude jezdit ragazzi?

2. *bart* říká:

[Červenec 16, 2009 v 8:40 am](#)

Mám pocit, že cafe racery teď začínají fr et. M m taky jednoho doma, ale ne guzzi. Kdy bude pokračování?

3. [Pavlo](#) říká:
[ ervenec 17, 2009 v 11:56 pm](#)

Doufám že tento kus bude taky brzo fr et. Co m   za ka i ko, CB?

4. [bart](#) říká:
[ ervenec 21, 2009 v 9:01 am](#)

Kuchnul jsem na to, srx yamahu.

5. [Cafe T5](#) říká:
[Z ri 13, 2009 v 8:46 pm](#)

Co se uvedeni do provozu tyka, sponzor tlaci, ale narodil se zivel, ktery snizuje rozpocet na tuto krasavici... Pristi sezona je realna...

P.S. Barte nejsi z Noveho Jicina? Kolujou tu ruzne famy...

6. [bart](#) říká:
[Z ri 14, 2009 v 10:51 am](#)

Jo jsem. Podle třech sklep  a Dvořáka na fotce při vymetání vody m  to t uklo. Já jsem pořidil srx p ed lanou na (něco jako zmutov n  chopper). Moment le po repasi budik , tlumiče RP tuning, předních vidlic, výměně filtru za z vodn  a odřezání  ast  podsedl ku, m m motor na go. Bobek na sezeni jsem dělal z laminátu a půjde na lak. Na jaře ur it  vyjedu, do budoucna uva uju ještě o mot drov ch kolech.

7. [Guzzisti.cz » Archiv » PROJEKT 850 Café Racer II](#) říká:
[Březen 8, 2010 v 1:50 am](#)

[...] d l seriálu: Zde. Následovat bude: Piskov n  & lakování r mu, přetěsnění motoru, p etryskov n  [...]

Zanechte komentář

Abyste mohl komentovat, musíte se [přihl s t](#).

