

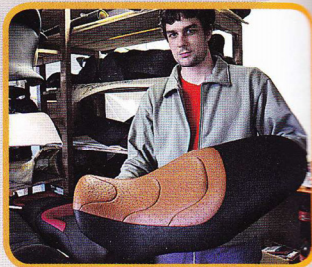


## SEDLO

### DDT CUSTOM SEATS

Firma Romana a Andrey je zastrčena na samém kraji Vysočiny, ale o zákazníky nouzi nemá. Vybrat si můžete až z 1200 vzorků kůže a její imitace, možnosti kombinací tvarů a barev jsou velké. Novinkou je nový typ výplně sedla GFH, který svým komfortem a tvarovou pamětí předčí i sedla gelová. Doba úpravy jednoho sedla trvá od jednoho do deseti týdnů (dle ročního období). Ceny se pohybují kolem cca 5000 Kč, záleží na použitém materiálu a velikosti sedla.

[www.ddtcustomseats.com](http://www.ddtcustomseats.com)



zdny  
je  
vy-

ago di  
oto Guzzi,  
a tyto ital-  
y a na-  
noci mon-

Nekonečně dlouhý zadní blatník mne dráždil od počátků – jeho rázné odejmutí a nahrazení lehce technicistní konstrukcí držáku SPZ připomínající ohnutou lešenářskou trubku bylo jen otázkou času. Pominu-li fakt, že jsem musel SPZ poněkud nezákonně přizpůsobit rozměrům již připraveného italského rámečku, nejezdím v dešti. Voda mi navzdory blatníčku pod sedlem (výroba samodomo od známého) cáká beztak až na záda. :-). Výměna páček nemá s estetikou mnoho společného, svezl jsem se na stroji osazeném těmito páčkami (viz boxík „Ovlá-

dací páčky“) a moc se mi líbila možnost lepšího dávkování spojky i brzd. Obojí sedí. Pro potřeby turistiky, kterou jsme na Grisu praktikovali převážně ve dvou, jsem hned vzápětí dokoupil malý čelní štítek. Jeho účinek není ohromující, ale je to znát – navíc je zatmavený a zakryje tak kýčovitě zářící pochromované pouzdro palubních přístrojů. To výměna sedla ve mně zrála delší dobu – vždy jsem si přál hnědé kožené sedlo (přesně z těch žiněnek, na kterých jsme metalí kotouly na základce), které by celý motocykl posunulo trošku směrem do retra. Impul-

10/2012

## DOPLŇKY



zem nakonec byla koupě sedla z bouraného stroje na internetu, sedláte jsem měl vyhlédnutého už dávno (boxík „Sedlo“). Vedle použití hnědé kůže jsme nakonec snížili i polstrování na místě spolujezdce – to kvůli hezcí „prdelce“ a svažující se linii, takže je to teď vlastně takový falešný jednosic. Pro pohodlnější jízdu jsem si navíc přál sedlo u jezdce trochu zvýšit, abych zmenšil úhel zakřivení končetin – což se povedlo a rozhodně zafungovalo. U omotávek si funkčnosti až jistý nejsem, ale o to více se mi líbí. Opět platí – vše je otázkou vkusu.

Nápadů, co a jak ještě udělat jinak (schválně nepíšu vylepšit), je ještě spousta, ale už z výše uvedeného je asi zřejmé, že ve většině případů je třeba počítat s určitou újmou na praktičnosti motocyklu. Jste-li s tím o. k., pak je vše v pořádku. Pořád je to spíše hrané nastavení.

To totiž začíná většinou přesně v tom okamžiku, kdy se člověku začne zdát, že jeho bike je nebezpečně potichý, nejede, připadá, že kámošovi od vedle to jede víc... Anebo že mu ten sériový tlumič prostě nesluší a r

[www.motocykl-online.cz](http://www.motocykl-online.cz)