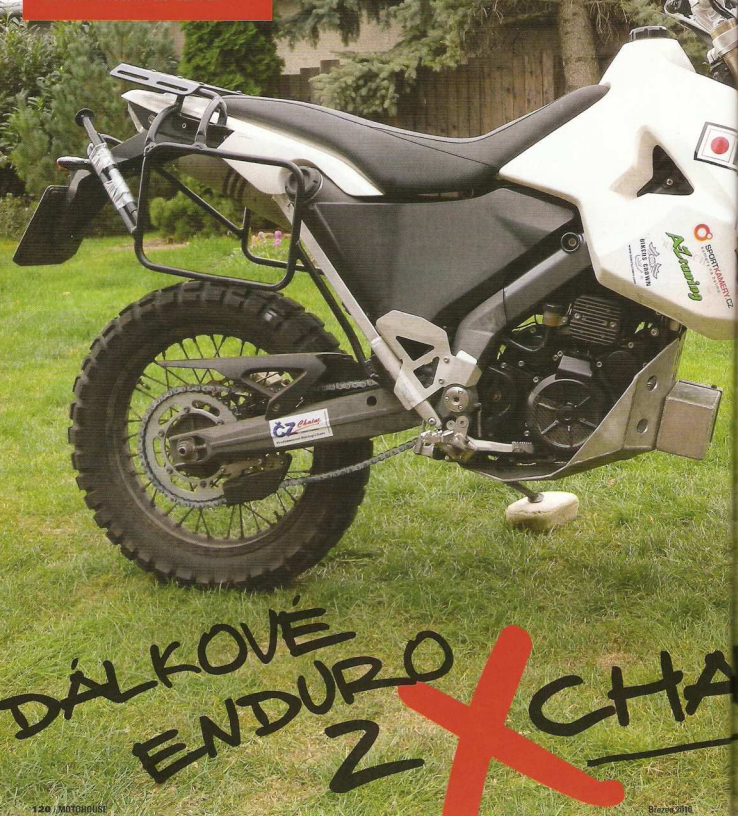


REAL WORLD PŘESTAVBA

K tomu, abyste se dostali k motorce, se kterou se můžete vydat do nekonečných dalek, vedou různé cesty. Měli jsme to štěstí, že jsme nakoukli do kuchyně Radka Franka, který se rozhodl připravit si BMW G 650 XChallenge, o které se dočtete v adventuře, o pár stránkách dále.

text: Radek Frank a Sotník, foto: Radek Frank



Hned na začátek se nabízí první otázka. Proč zrovna tohle BMW? Odpověď není zase tak složitá: „Chci jsem lehké enduro, nevadí mi jednoválec. Předpokládám, že na motorce bude jezdit také moje drahá polovička a nechtěl jsem jí trápit velkým GS. Další podmínkou byl nový stroj, takže Dakar nepřicházel v úvahu. No a u KTM



Original XChallenge je křákovitým endurom předevzato naprosto nevhodně

kobyla nejenže chodí bosá, ale vlastně už chciplá. Násupce Adventure 640 nikde. Měl jsem představu motorčky, se kterou můžu lesními cestami, poušťí i na přelezích s kufry zvládnout denně až 500km, takže jsem musel realizaci vzít do svých rukou. Teda spíš vybrat dobrý základ a svěřit ho zkušeným rukám.”

Radek má dobré předchozí zkušenosti s F650GS Dakar, a tak bylo BMW sázkou na jistotu. Na XChallenge se projel a vyhovovalo mu. Přestavba mohla začít.

Prvním zásadním problémem byla potřeba zvětšit kapotáž, nebo spíše nějakou vůbec zavést. Chce to ochranu před větrem a také mít prostor, kam ukryt rozcobak, který si Radek vyrobil sám a dlouhá léta ho testoval a upravoval. Vzhledem k velikosti a pěknému designu byla zvolena kapotáž z KTM 650 Rally. No jo, janka to není jen tak, vzít kus plastu a nějak ho přilepit. Tady poprvé přišla řada na profíky z skrochovické firmy A-Z tuning, ke kterým má Radek blízko (nemýšleno vzdáleností, ale osobními vztahem.) Ti se pustili do výroby předního rámu, na který byla později kapotáž napašována.

Už během přípravy kapotáže bylo potřeba vyřešit další problém. Starý XChallenge má totiž nádrž pouze na 9,5 litru, což je na dálky značně nevyhovující. A tak musela přijít na řadu druhotná výroba. Výběr nebyl zase tak složitý, tolik možností nebylo a ve finále se na Radkovo BMW stěhovala nádrž od Touratechu, která zvedla objem o 16 litrů. Kapey jsou vyvedeny do stran a dolů, aby nebyla vůbec žádná hmotnost nahore. Kdo by si ale myslel, že je to jen vybití nádrže z krabice a přišroubovat, ten by se spletl. Na řadu přišlo přesné měření a vrtáčka. Zadrželo se a pak už bylo jen třeba dopasovat do sebe nádrž s kapotáží.

Tak, co dál. Jiné stupáčky, kryt rámu, kryt řetězu. To vše dodal také německý Touratech. I původní ráfky byly nevyhovující, a tak se na motoru

DÁLKOVÉ ENDURO Z XCHALLENGE



nastěhovaly 36drátové Excel Takasago. Ty jsou mnohem lehčí a především pevnější. Jako pneumatiky byly zvoleny osvědčené Mitsaký 09. Dalším, podle Radka zásadním, nedostatkem byl zvuk. Asi měl potřebu v africké poušti zahánět zvířata, a tak šel po koncepcii od LeoVincea, model X3, která se stala takovým kořením motorčky, zvuk je opravdu úžasný.

XChallenge je sice skvělé enduro, ale na dálky mu pár podstatných věcí chybí, například pohodlné sedlo. Jednou z možností bylo koupit nové, ale Radek se pokusil zachovat to původní s úpravami a snížením kvůli manévrům. Obrátil se tedy na specialisty z DDTuning, kde se o to postarali, změnili tvar a potáhli ho kombinací dvou materiálů. Jak Radek



Svíček, svíček svíček. Rázně to počítá



V dílně A-Z tuningu gudebár místo zadního sedla extra nádobky na olej i



Zbyvaly už jen detaily, a to dílaření malá, ale jít to celé dolehdit, vypracovat, nalakovat a silicovat dohromady. Jak se přestavba BMW G 650 XChallenge na dálkový expres povedla, se dozvíme, až se Radek vrátí ze své expedice, na dálku zatím hlásí, že vše funguje bez problémů. Rozhodně si zaslouží body za odvalu. Nechtěl jenom kroužit hlavou nad tím, že na trhu není motorka, kterou by na svou cestu potřeboval, ale nechtěl se postavit si jí na dobrém základu sám. A to nás baví. ■



Gemelná myšlenka - kryt motoru a korběm se balíček



Leo Vince vrtá řetězu, zadná basa



Ze by kšó?



Při montáži vesleč nádrž bylo třeba vrtat do teplotovky



Kapotáž Kapey Barovské slůž. Chromová zastavka obou značek trpí



Za tahe kapotu ze křídla vyjde i menší televize